

Ata da 1ª reunião da Comissão do Plano Municipal de Mobilidade de Votorantim/SP

No dia 22/07/2016 foi realizada a 1ª reunião da Comissão do Plano Municipal de Mobilidade de Votorantim/SP, criada através do Decreto Municipal nº 4985, de 02 de junho de 2016, e com seus representantes definidos através da Portaria nº 16466, de 17 de junho de 2016. A reunião ocorreu na Secretaria de Cultura, Turismo e Lazer (Sectur) e contou com a presença de representantes da Comissão, de composição paritária entre membros da Prefeitura e membros da sociedade civil, além de representantes da consultoria contratada (Risco arquitetura urbana), da Votorantim Energia e do Instituto Votorantim.

A reunião seguiu o seguinte debate:

1. Apresentação geral da Comissão. Por ser a primeira reunião da Comissão, sua composição paritária foi ressaltada e cada membro se apresentou rapidamente. Foi ressaltado o caráter aberto das reuniões e estimulado o convite de participantes externos.

O Regimento da Comissão foi apresentado sucintamente e foi firmado o compromisso da consultoria em enviar uma cópia para os membros presentes avaliarem e aprovarem até a próxima reunião.

2. A consultoria apresentou na sequência o desenvolvimento do Plano Municipal de Mobilidade de Votorantim (PMOB) até a data, com destaque para os dados obtidos do CENSO IBGE 2010 e informações fornecidas pela Prefeitura de Votorantim.

Foram expostos os princípios e conceitos de mobilidade que norteiam a elaboração do PMOB, principalmente aqueles relacionados à Política Nacional de Mobilidade Urbana – Lei 12.587/2012. Foram citadas as duas etapas já desenvolvidas (“Plano de Trabalho” e “Plano de Mobilização, Formação e Participação”) e a 1ª Conferência Municipal e Mobilidade, realizada em Março de 2016.

Ressaltou-se a importância do processo participativo e da divulgação das ações, incluindo as páginas eletrônicas:

www.pmobvotorantim.wordpress.com e www.facebook.com/pmobvotorantim

3. Foi dada ênfase na apresentação do conteúdo da terceira etapa, Diagnóstico Técnico-Participativo, em desenvolvimento. A consultoria apresentou uma síntese da sua produção para apreciação e debate da Comissão. Destacamos a seguir alguns pontos em que a participação da Comissão trouxe colaborações importantes para o Diagnóstico.

O volume total de viagens a trabalho para fora do município de Votorantim, que de acordo com o Censo 2010 (IBGE) é de 46% do total de viagens a trabalho. Este dado surpreendeu alguns presentes e houve até questionamento sobre uma possível superestimação ou mudança desta proporção nos últimos anos. Foi

levantada a necessidade de obter este dado mais atualizado, possivelmente através de pesquisas futuras, e do refinamento dos destinos destas viagens (para quais municípios, pois além de Sorocaba foram citados como destinos comuns Jundiaí, Campinas, Alumínio e São Paulo), por exemplo através de uma pesquisa origem-destino.

A partir do mapeamento preliminar dos equipamentos públicos (educação, saúde e lazer) foi levantado o debate sobre a centralização e descentralização destes. Os membros presentes citaram dois exemplos de descentralização de equipamentos em Sorocaba, um malsucedido e um bem-sucedido (UPAs). Foi sugerido refinar este mapeamento, dividindo equipamentos de caráter mais local (ex: postos de saúde) de equipamentos de grande porte (ex: hospitais).

Foram apresentadas algumas leituras preliminares da cobertura de atendimento das linhas de ônibus, a partir dos dados dos pontos de ônibus disponibilizados pela companhia operadora (São João) até a data. A companhia já havia se comprometido a completar estes dados nos próximos dias, uma vez que não dispunha de todas as informações que faltavam já digitalizadas.

Ressaltou-se a necessidade de ter acesso ao edital do contrato de concessão do serviço de ônibus e demais dados do sistema para aprofundamento da análise sobre o sistema de ônibus. Sugeriu-se que estas informações sejam debatidas na próxima reunião.

Também foi apresentada uma leitura preliminar do Plano Municipal de Acessibilidade, desenvolvido pela Secretaria de Planejamento e Desenvolvimento (SPD) da Prefeitura e recém finalizado. Foi sugerido à SPD realizar uma apresentação sobre este plano na próxima reunião, possibilidade que será considerada.

Membros representantes da Prefeitura confirmaram que a ferrovia existente está sem uso e levantaram a possibilidade de dar algum uso futuramente. Citaram um projeto de trem turístico em Sorocaba, a ser verificado.

4. Encaminhamentos:

Foi apontada a necessidade de repactuar o calendário do desenvolvimento do PMOB. Etapa 3 terá um fechamento preliminar para apreciação da Comissão.

Definiu-se o dia 29/07/2016 como o limite de disponibilização de dados por parte da Prefeitura e da companhia operadora de ônibus para que possam ser incorporados à versão final.

Foram pré-agendadas a segunda reunião da Comissão e as Oficinas Participativas do Diagnóstico para meados de agosto, com sugestão dos dias 10-11 e 17-18, em horários e locais a definir. Estão previstas de 4 a 5 oficinas e foi sugerido que parte delas ocorra nas sedes das associações de bairro com representação na Comissão (Parque Bela Vista e Vila Nova Votorantim).